

ด่วนที่สุด

ที่ อว ๐๒๐๒.๔/ว๘๓๔๔

ถึง สถาบันอุดมศึกษาในสังกัด อว.



รับที่
วันที่ 30 เม.ย. 2567
เวลาที่ 14:30

มหาวิทยาลัยนเรศวร
รับที่ 02912
วันที่ 30 เม.ย. 2567
เรื่อง 10.384

ด้วยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมีหนังสือแจ้งว่า ฝ่ายเลขานุการแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS Secretariat) ได้ประกาศรับข้อเสนอโครงการภายใต้กรอบการลงทุนของภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๗๐ (Regional Investment Framework: RIF 2027) เพื่อรวบรวมโครงการของประเทศสมาชิกอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงที่มีความสอดคล้องและส่งเสริมการขับเคลื่อนประเด็นความร่วมมือรายสาขา ๑๐ สาขา และ/หรือประเด็นการพัฒนาข้ามสาขา ๖ ประเด็น ภายใต้แผนงาน GMS ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๐ โดยการเสนอข้อเสนอโครงการให้ได้รับการบรรจุไว้ในกรอบการลงทุนฯ จะเป็นประโยชน์ต่อการบูรณาการความร่วมมือกับประเทศสมาชิกแผนงาน GMS และยังสร้างโอกาสในการเข้าถึงแหล่งงบประมาณจากองค์กรและประเทศหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาต่าง ๆ อีกด้วย

ในการนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมขอเชิญชวนสถาบันและหน่วยงานในสังกัด อว. จัดส่งข้อเสนอโครงการเพื่อบรรจุในกรอบการลงทุนดังกล่าวข้างต้น โดยสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมและดาวน์โหลดแบบฟอร์มเพื่อกรอกรายละเอียดข้อเสนอโครงการได้ที่ <https://mhesi.e-office.cloud/d/c198fd49> หรือ QR Code ที่ปรากฏด้านล่าง และจัดส่งเอกสารประกอบการเสนอโครงการไปยังไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ที่ suppakrit@nesdc.go.th และสำเนาเรียน isaree.c@mhesi.go.th ภายในวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ ผู้ประสานงานของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้แก่ นายศุภกฤต อุเทศ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๔๕๔๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบต่อไปด้วย

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
๓๐ เมษายน ๒๕๖๗

กองการต่างประเทศ

กลุ่มขับเคลื่อน อววน. ระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๖๑๐ ๕๔๒๒ (อิสรีย์)

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๕๕๗๐



(รายละเอียดเพิ่มเติมและแบบฟอร์มเสนอโครงการ)

๒ เรียน อธิการบดี

ด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
ขอเชิญชวนส่งข้อเสนอโครงการภายใต้กรอบการลงทุนของภูมิภาค
พ.ศ.2570 (Regional Investment Framework: RIF 2027)
ของฝ่ายเลขานุการแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค
ลุ่มน้ำโขง 6 ประเทศ (GMS Secretariat) เพื่อรวบรวมโครงการ
ของประเทศสมาชิกอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงที่มีความสอดคล้องและ
ส่งเสริมการขับเคลื่อนประเด็นความร่วมมือรายสาขา 10 สาขา
หรือประเด็นการพัฒนาข้ามสาขา 6 ประเด็น ภายใต้แผนงาน GMS
ระหว่างปี พ.ศ.2568-2570

ทั้งนี้ ผู้ที่สนใจศึกษารายละเอียดเพิ่มเติม
และส่งข้อเสนอโครงการไปยังสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ พร้อมทั้งส่งเอกสารประกอบการเสนอโครงการไปยัง
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ suppakrit@nesdc.go.th สำเนาเรียน
isaree.c@mhesi.go.th ภายในวันที่ 24 พฤษภาคม 2567
(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และเห็นควรเวียนแจ้ง
คณะและวิทยาลัยเพื่อประชาสัมพันธ์ต่อไป

รุ่งทนต์
๑ พ.ค. 2567


1 พค ๖7

ลงชื่อ

(นายจักรกฤษณ์ เฟื่องปรางค์)

ผู้อำนวยการกองพัฒนาภาษาและกิจการต่างประเทศ

วันที่ 1 พฤษภาคม ๖7

๓ เรียน อธิการบดี

แจ้งโปรดทราบ

ลงชื่อ

(ดร.พิสุทธิ์ อภิขยกุล)

รองอธิการบดีฝ่ายวิเทศสัมพันธ์และการถ่ายทอดเทคโนโลยี

วันที่ 1/5/67

อำนวยการ/วันทนต์



1-5-67

รองศาสตราจารย์ ดร.ศรินทร์ทิพย์ แทนธานี
รักษาราชการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยนเรศวร

ข้อมูลพื้นฐานและหลักการของกรอบการลงทุนของภูมิภาค พ.ศ. 2570 (RIF 2027)
ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ
(Greater Mekong Subregion Economic Cooperation Program: GMS)

ข้อมูลพื้นฐาน

แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion Economic Cooperation Program: GMS Program) ริเริ่มขึ้นใน พ.ศ. 2535 โดยมี 6 ประเทศในพื้นที่ลุ่มแม่น้ำโขงเป็นสมาชิก ประกอบด้วย กัมพูชา สปป.ลาว จีน (มณฑลยูนนาน และเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง) เมียนมา ไทย และเวียดนาม โดยมีธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะเป็นฝ่ายเลขานุการพร้อมทั้งให้ความช่วยเหลือด้านวิชาการและการสนับสนุนเงินทุน แผนงาน GMS มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความร่วมมือทั้งทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บนพื้นฐานของความได้เปรียบเชิงเปรียบเทียบของแต่ละประเทศ ปัจจุบันแผนงาน GMS ดำเนินงานภายใต้กรอบยุทธศาสตร์แผนงาน GMS พ.ศ. 2573 (GMS Economic Cooperation Program Strategic Framework 2030: GMS 2030) ซึ่งมีเป้าหมายในการพัฒนาสู่การเป็นภูมิภาคที่มีบูรณาการ รุ่งเรือง ยั่งยืน และไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

เพื่อให้การดำเนินงานตามกรอบยุทธศาสตร์ GMS ค.ศ. 2030 เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม จึงได้มีการจัดทำกรอบการลงทุนของภูมิภาค (Regional Investment Framework: RIF) เพื่อรวบรวมโครงการที่มีความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาที่สำคัญของแผนงาน GMS และจะมีการดำเนินงานในห้วงเวลา 3 ปี เข้าไว้ในกรอบการลงทุนดังกล่าว ซึ่งจะช่วยให้ประเทศสมาชิกแผนงาน GMS ได้รับทราบข้อมูลความก้าวหน้าและความต่อเนื่องเชื่อมโยงของการพัฒนาในสาขาต่าง ๆ ในภูมิภาค อันจะเป็นประโยชน์สำหรับการบูรณาการความร่วมมือกับประเทศสมาชิกอื่น ๆ อีกทั้งยังเป็นการสร้างโอกาสและช่องทางในการเข้าถึงการสนับสนุนทั้งในเชิงวิชาการและแหล่งงบประมาณที่หลากหลาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากหุ้นส่วนการพัฒนาต่าง ๆ ของแผนงาน GMS อาทิ องค์กรระหว่างประเทศ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม

ปัจจุบันแผนงาน GMS อยู่ระหว่างการดำเนินงานภายใต้กรอบการลงทุนของภูมิภาค พ.ศ. 2568 (Regional Investment Framework: RIF 2025) ซึ่งมีห้วงระยะเวลาดำเนินงานระหว่าง พ.ศ. 2566 – 2568 จำนวนโครงการทั้งหมด 111 โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม 1.17 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ (ราว 4.2 แสนล้านบาท) ครอบคลุมการพัฒนาหลากหลายสาขา อาทิ คมนาคมขนส่ง พลังงาน เกษตร สิ่งแวดล้อม สาธารณสุข การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การพัฒนาเมือง การท่องเที่ยว การอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและการค้า

นอกจากนี้ แผนงาน GMS ยังอยู่ระหว่างการเตรียมการประกาศใช้และเผยแพร่กรอบการลงทุนของภูมิภาค พ.ศ. 2569 (Regional Investment Framework: RIF 2026) ในการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสของแผนงาน GMS ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 โดยจะเป็นโครงการที่มีแผนดำเนินงานในช่วงปี พ.ศ. 2567 – 2569 ซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนทั้งหมด 129 โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม 1.78 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ (ราว 6.4 แสนล้านบาท)

เนื่องด้วยแผนงาน GMS มีการปรับปรุงรายการและข้อมูลโครงการใน RIF ให้เป็นปัจจุบันอย่างสม่ำเสมอ ฝ่ายเลขานุการของแผนงาน GMS จึงได้เตรียมการจัดทำกรอบการลงทุนของภูมิภาค พ.ศ. 2570 (Regional Investment Framework: RIF 2027) ซึ่งมีกรอบการดำเนินงานในช่วง พ.ศ. 2568 – 2570 โดยรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานต่าง ๆ ของทั้ง 6 ประเทศสมาชิกเข้าไว้ในกรอบการลงทุนดังกล่าว และมีกำหนดที่จะนำเสนอต่อที่ประชุมระดับสุดยอดผู้นำแผนงาน GMS ครั้งที่ 8 ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน ในช่วงปลายปี พ.ศ. 2567

หลักการสำหรับการเสนอโครงการใน RIF 2027

โครงการที่จะได้รับการพิจารณาเพื่อบรรจุใน RIF 2027 จะต้องเป็นโครงการที่สามารถนำไปสู่ผลลัพธ์ที่ตอบสนองต่อกรอบยุทธศาสตร์ GMS ค.ศ. 2030 ซึ่งให้ความสำคัญกับมิติการพัฒนาความเชื่อมโยง การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และความเป็นชุมชน โดยไม่ละทิ้งหลักการของความยืดหยุ่นและความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม การบูรณาการทั้งภายในและภายนอกอนุภูมิภาค ความครอบคลุม (Inclusivity) เพื่อสร้างชุมชน GMS ที่มีอนาคตร่วมกัน โดยมีเกณฑ์การพิจารณาขั้นต่ำ (Minimum Criteria) ดังนี้

- เป็นโครงการที่สามารถสนับสนุนการขับเคลื่อนประเด็นใดประเด็นหนึ่งของ ความร่วมมือรายสาขา และ/หรือ ประเด็นการพัฒนาข้ามสาขา ภายใต้แผนงาน GMS อย่างน้อย 1 ประเด็น
- เป็นโครงการที่มี ข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์ ตามแบบฟอร์มที่กำหนดไว้ ซึ่งจะต้องระบุถึงผลลัพธ์ และผลลัพธ์ที่คาดหวัง งบประมาณที่จะใช้ แหล่งงบประมาณ และกำหนดเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ
- เป็นโครงการที่มีแผนการดำเนินงานในพื้นที่ ความครอบคลุมของแผนงาน GMS¹
- เป็นโครงการที่จะส่งผลต่อการพัฒนาในระดับภูมิภาค โดยสามารถเป็นได้ทั้งโครงการที่อยู่ภายในประเทศเดียว หรือมีการดำเนินงานในหลายประเทศ
- เป็นโครงการที่ ได้รับการสนับสนุน จากคณะทำงานรายสาขาภายใต้แผนงาน GMS หรือ ได้รับการเสนอผ่านหน่วยงานฝ่ายเลขานุการระดับชาติของแผนงาน GMS ซึ่งสำหรับประเทศไทย คือ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)
- เป็นโครงการที่ มีความสอดคล้อง กับกรอบยุทธศาสตร์ GMS ค.ศ. 2030 ยุทธศาสตร์รายสาขา ความร่วมมือของแผนงาน GMS รวมทั้งยุทธศาสตร์ชาติ/แผนการพัฒนาระดับประเทศ
- เป็นโครงการที่ มีความพร้อมและความชัดเจน ที่จะดำเนินการ ในช่วง พ.ศ. 2568 – 2570 อาทิ มีหน่วยงานรับผิดชอบอย่างชัดเจน มีการศึกษาความเป็นไปได้แล้ว มีการระบุแหล่งงบประมาณที่คาดว่าจะได้รับ และ/หรือเป็นโครงการที่ได้รับการบรรจุไว้ในแผนการลงทุนของประเทศ

¹ สำหรับประเทศไทย ครอบคลุมพื้นที่จำนวน 34 จังหวัดที่มีแนวระเบียงเศรษฐกิจของแผนงาน GMS พาดผ่าน ได้แก่ กรุงเทพมหานคร กาญจนบุรี กำแพงเพชร ขอนแก่น จันทบุรี ฉะเชิงเทรา ชลบุรี เชียงราย เชียงใหม่ ตาก ตราด นครปฐม นครราชสีมา นครสวรรค์ นครพนม นนทบุรี หนองคาย พระนครศรีอยุธยา พะเยา เพชรบูรณ์แพร่ พิษณุโลก ปทุมธานี ปราจีนบุรี มุกดาหาร ระยอง ลำปาง ลำพูน สระบุรี สระแก้ว สุโขทัย อุดรดิตถ์ และอุดรธานี

นอกจากนี้ ยังมีเกณฑ์เพื่อบรรลุในสิ่งที่มุ่งหวัง (Aspirational Criteria) ซึ่งจะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ (มิใช่เกณฑ์ภาคบังคับ) สำหรับการพิจารณาโครงการเพื่อบรรลุใน RIF โดยมีรายละเอียดดังนี้

- โครงการที่พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ โดยคำนึงถึงผลกระทบต่ออย่างรอบด้าน และสามารถรับมือกับภัยพิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ
- โครงการที่พัฒนาด้านดิจิทัล อาทิ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล เครือข่ายด้านคมนาคม ศูนย์ข้อมูล และการให้บริการด้านดิจิทัล
- โครงการที่นำไปสู่การแก้ปัญหาความยากจนและลดความเหลื่อมล้ำ
- โครงการที่มีความเกี่ยวข้องเชื่อมโยงกันหลายประเทศ โดยมุ่งเน้นประโยชน์ของภูมิภาค
- โครงการที่ส่งเสริมการพัฒนาในระดับพื้นที่ อาทิ การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ และชุมชนเมือง
- โครงการที่ภาคเอกชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนา
- โครงการที่สนับสนุนการพัฒนาที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงทรัพยากรทางน้ำและทะเล

ประเด็นความร่วมมือรายสาขาและประเด็นการพัฒนาข้ามสาขาภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ GMS ค.ศ. 2030

ประเด็นความร่วมมือรายสาขา 10 สาขาความร่วมมือหลัก ประกอบด้วย

1. การคมนาคมขนส่ง มุ่งเน้นการเชื่อมต่อการขนส่งหลายรูปแบบ การอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดน การปรับปรุงด้านโลจิสติกส์ผ่านการพัฒนาเครือข่ายการขนส่งทางรถไฟ ทะเล แม่น้ำ ท่าเรือบก และเส้นทางน้ำ รวมถึงการเชื่อมต่อกับภูมิภาคอื่น ๆ
2. การอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมและการค้า ให้ความสำคัญกับการปรับปรุงให้ระบบศุลกากรมีความทันสมัย สร้างกฎระเบียบด้านสุขอนามัยและสุขอนามัยพืช รวมถึงการสร้างความเข้มแข็งในการเชื่อมโยงกับภาคเอกชน และสนับสนุนการพัฒนาแพลตฟอร์มการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในอนุภูมิภาค
3. พลังงาน มุ่งเน้นการค้าพลังงานข้ามชายแดน การพัฒนาตลาดพลังงาน และการขยายการลงทุนด้านพลังงานสะอาด
4. การท่องเที่ยว มุ่งเน้นการฟื้นฟูการท่องเที่ยวหลังจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 โดยการสนับสนุนด้านการเงิน การคลัง การฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรภาคธุรกิจการท่องเที่ยว การพัฒนาสู่การท่องเที่ยวมูลค่าสูง และการท่องเที่ยวเมืองรอง
5. สุขภาพ ให้ความสำคัญกับการควบคุมโรคติดต่อ การส่งเสริมหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า การเสริมสร้างขีดความสามารถและความร่วมมือข้ามพรมแดนเพื่อจัดการประเด็นทางสาธารณสุข การส่งเสริมความทั่วถึงและความเท่าเทียมในการเข้าถึงบริการทางสาธารณสุข
6. สิ่งแวดล้อม ให้ความสำคัญกับความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อมและความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ รวมทั้งการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน พลังงานหมุนเวียน การจัดการขยะอย่างยั่งยืนในทะเลและแม่น้ำ และการแก้ไขปัญหาขยะพลาสติก

7. การเกษตร มุ่งเน้นการสร้างความปลอดภัยทางอาหารและมาตรฐานด้านคุณภาพเพื่อขยายการส่งออก ส่งเสริมการผลิตที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม การรักษาสินทรัพย์ทางธรรมชาติโดย มุ่งเน้นเกษตรกรและผู้ประกอบการด้านการเกษตรรายย่อย ขนาดเล็ก และขนาดกลาง รวมถึงสนับสนุน ด้านความมั่นคงทางอาหาร
8. การพัฒนาเมือง ให้ความสำคัญกับการวางแผนชุมชนเมืองแบบองค์รวมในอนาคต ส่งเสริมการเชื่อมโยง ระหว่างเมืองต่าง ๆ เพื่อให้เกิดการพัฒนาของกลุ่มของเมืองใหม่ พัฒนาเมืองในพื้นที่บริเวณชายแดน สร้าง ความเชื่อมโยงระหว่างเมืองกับเขตเศรษฐกิจพิเศษและเขตอุตสาหกรรม รวมไปถึงการปรับปรุงระบบการ จัดการขยะและมลพิษในเมือง
9. โทรคมนาคม ให้ความสำคัญกับการปรับปรุงความเชื่อมโยงของระบบโทรคมนาคม การอำนวยความสะดวก การเข้าถึงข้อมูลและการสื่อสาร เพื่อลดต้นทุนในการทำธุรกรรมและเสริมสร้างขีดความสามารถใน การแข่งขัน รวมถึงการประยุกต์ใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เทคโนโลยีดิจิทัล และเทคโนโลยีอื่น ๆ ในการยกระดับการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
10. การลงทุน มุ่งเน้นให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามแนวระเบียงเศรษฐกิจของแผนงาน GMS โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน ซึ่งได้รับความร่วมมือจากหลายภาค ส่วน หลายสาขาความร่วมมือ ทั้งจากภาครัฐและเอกชน เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปอย่างรอบด้าน

ประเด็นการพัฒนาข้ามสาขา 6 ประเด็น ประกอบด้วย

1. ความร่วมมือด้านดิจิทัล มุ่งเน้นการพัฒนาระบบอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดน การลดความซับซ้อนของ ขั้นตอนการค้า ส่งเสริมการเข้าถึงธุรกิจของผู้บริโภคในวงกว้าง เพิ่มศักยภาพทางการค้าให้เป็นระบบ ดิจิทัล ขับเคลื่อนการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการค้าแบบเดิม ๆ ให้เปลี่ยนมาเป็นการค้าบนแพลตฟอร์ม ดิจิทัลที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมถึงการเร่งเชื่อมต่อบริษัทดิจิทัล การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชิง ดิจิทัล เพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงระบบโทรคมนาคม และเพิ่มอัตราการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง
2. ความเท่าเทียมทางเพศ มุ่งเสริมสร้างความร่วมมือในภูมิภาคภายใต้หลักการความครอบคลุม เพื่อสร้าง หลักประกันว่าประชากรที่มีรายได้น้อย รวมถึงผู้หญิง จะได้รับประโยชน์จากการดำเนินงานภายใต้ แผนงาน GMS และเป็นการสนับสนุนให้ประเทศสมาชิกบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของ สหประชาชาติ (SDGs) ซึ่งรวมถึง SDG 5 บรรลุความเท่าเทียมทางเพศ และเพิ่มบทบาทของสตรีและ เด็กหญิงทุกคน และ SDG 10 ลดความไม่เสมอภาคภายในและระหว่างประเทศ
3. การพัฒนาเครือข่ายองค์ความรู้ ในหลายมิติ อาทิ การหารือเชิงนโยบายและกฎระเบียบอย่างลึกซึ้งยิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มการใช้ความรู้ซึ่งเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของอนุภูมิภาค GMS-2030 สนับสนุนการจัดตั้ง เครือข่ายความรู้ในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS Knowledge Network: GMSKN) ซึ่งประกอบด้วย สถาบันวิชาการ มหาวิทยาลัย และองค์กรวิจัยต่าง ๆ โดยมีสถาบันแม่น้ำโขง (Mekong Institute) เป็นผู้ ประสานงานเครือข่าย เพื่อจัดทำและเผยแพร่ผลิตภัณฑ์และบริการความรู้ในอนุภูมิภาค

4. การย้ายถิ่นฐานของแรงงาน ให้ความสำคัญกับการโยกย้ายถิ่นฐานที่มีความปลอดภัยและเป็นระบบ ผ่านการสร้างกลไกความร่วมมือเพื่อหารือเชิงนโยบายด้านการโยกย้ายถิ่นฐาน การรับมือกับสถานการณ์และประเด็นความท้าทายที่อาจส่งผลกระทบต่อการอพยพระหว่างประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง
5. การค้าและการลงทุน ให้ความสำคัญกับการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน ผ่านการปรับปรุงกฎระเบียบ และการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อสนับสนุนกิจกรรมการค้าและการลงทุนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง
6. หุ้นส่วนการพัฒนา มุ่งเน้นการสร้างพันธมิตรด้านการพัฒนาอย่างครอบคลุม การจัดหาเงินทุนสำหรับโครงการลงทุนต่าง ๆ ผ่านการกู้ยืมและเงินช่วยเหลือ ตลอดจนการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิควิชาการ การแบ่งปันความรู้และความเชี่ยวชาญในด้านต่าง ๆ

ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

<https://tinyurl.com/2yn2kvha>

Appendix 3- Example Proposal Templates

GMS Project Proposal: Luang Prabang– Dien Bien Phu Road

Section 1A: Project Profile	
Project Key Facts	Description
1. Project Title	Luang Prabang– Dien Bien Phu (107 km – section Phu Thit Pheung – Na Sone/Lao PDR- Viet Nam Border)
2. Project Sector <i>(A sector of cooperation in the GMS Program)</i>	Transport
3. Expected year of Commencement	2023
4. Estimated Project Cost <i>(USD estimate)</i>	\$90 million
5. Anticipated Source of Project Funding/Financing <i>(More than one source can be selected)</i>	A co-financing arrangement is proposed: <ul style="list-style-type: none"> • ADB - \$32 million • JICA- \$50 million • Lao PDR - \$3 million • Viet Nam - \$5 million
6. Type of project	Multiple categories can be selected in the case of multiple components <input checked="" type="checkbox"/> Investment /Loan <input type="checkbox"/> Technical Assistance / Grant
7. Geographic Location <i>(include country/countries and GMS Economic Corridor alignment)</i>	Lao PDR and Viet Nam. North-South Economic Corridor
Section 1B: Project (Sponsor) Proponent	
8. Government Department/Organization	Department of Roads Lao PDR Ministry of Transportation, Directorate for Roads of Viet Nam
9. Principal Contact (name and position)	Mr. Seng Viong Email: sengmpwt98@ gmail.com Ministry of Public Works and Transport, Lao PDR Mr. Le Duc Trung Official, ICD, MOT ducTrung1812@gmail.com Directorate for Roads of Viet Nam
10. Signature and Date	
11. Relevant GMS Working Group	<input type="checkbox"/> Agriculture Working Group
	<input checked="" type="checkbox"/> Transport Working Group

	<input type="checkbox"/>	Energy Working Group
	<input type="checkbox"/>	Tourism Working Group
	<input type="checkbox"/>	Environment Working Group
	<input type="checkbox"/>	Health and HRD Working Group
	<input type="checkbox"/>	Urban Development Working Group (includes other multi-sector and BEZs)
	<input type="checkbox"/>	Other Sector without Formal Working Group (includes Transport and Trade Facilitation) (National Secretariat is the focal point)

Section 2A: Project Description and Summary

12. Provide a brief description of the project which includes:
- Summary of the Project objectives
 - Project outcomes and beneficiaries

(No more than 500 words)

Project Objectives:

Providing a road connection between Luang Prabang and Dien Bien Phu will promote economic inter-connection and strengthen trade and tourism between the two countries. Luang Prabang and Dien Bien Phu are both significant historic sites and tourist attractions.

Project Outcomes and Beneficiaries:

A direct connection with a good standard road between two regionally significant tourism centers. It is expected that an increase in tourism will be facilitated by the development of the road. The beneficiaries will include tourism operators, people involved in providing to the tourism industry.

Section 2B: Project Selection Criteria

Projects must meet the 'Minimum Criteria' for inclusion in the RIF. Projects will also be considered based on the 'aspirational criteria'

13. Describe how the project meets the following 'minimum criteria':

(no more than 300 words covering all of a to c)

a. The project supports regional cooperation and integration:

Cooperation will be required between Lao PDR and Viet Nam to facilitate tourism through efficient and transparent cross-border transport facilitation. Generates increased economic activity in the North-South Economic Corridor (NSEC).

b. The project is supported by an active working group or the GMS National Secretariat and has an identified Project Sponsor:

The Project is supported by the Transport Working Group and joined in support by the Tourism Working Group.
The National GMS Secretariats of both Lao PDR and Viet Nam support the project.
The Project Sponsor is the Transport Working Group

c. The Project aligns with subregional and/or national and sector strategies and is included in national investment plans:

The NSEC has a specific strategy of revitalizing the old trade caravan trails through the region. The NSEC also plays a major role in providing Yunnan Province and northern Lao PDR access to important seaports. This route is not part of the current NSEC realignment/additions strategy but is proposed to be added once approved.

The Project aligns with GMS2030 and the development of economic corridors "Economic corridors bring a wide range of benefits, far beyond what any single project can deliver". In particular the Project will improve the quality of road infrastructure and connectivity as part of the delivery of those wider benefits.

d. *The Project has some commitment of funding identified:*

Initial investigative funds have been committed by Lao PDR and Directorate for Roads of Viet Nam to develop the scope of the project, its economic value and to estimate its potential cost

14. Select one or more of the 'aspirational criteria' which the project meets and briefly describe how it meets the criteria (*not more than 200 words*):

- is a multi-country project with regional benefits
- aligns with international principles for quality infrastructure
- fosters digitalization
- supports spatial development (economic corridors and/or city clusters)
- has private sector participation/public private partnership
- has specific and targeted poverty alleviation/reduction
- has gender elements
- is a green project or supports the blue economy.

(Describe the aspirational criteria)

The project will provide economic benefits in Lao PDR and Viet Nam.

Quality Infrastructure: the road standard will be built to international quality standards related to arterial roads. Good quality and consistent access will be needed to extract the best economic benefit.

Spatial development: The Project aligns with GMS2030 and the development of economic corridors "Economic corridors bring a wide range of benefits, far beyond what any single project can deliver". In particular the Project will improve the quality of road infrastructure and connectivity as part of the delivery of those wider benefits.

Poverty Alleviation: the road will pass through Lao PDR northern provinces which have higher incidence of poverty and will allow for greater economic opportunity.

Section 3: Additional Information on Project Readiness <i>Required to be completed for projects that are specifically proposed for private Sector Participation (PSP) or Public Private Partnership (PPP)</i>
<p>15. Describe any Business case, Feasibility Study or Prefeasibility Study that has been undertaken:</p>
<p><i>Define the Project Study that was Undertaken</i></p> <p>A Project scoping study was undertaken between Lao PDR and Viet Nam in 2021.</p>
<p><i>What are the defined Economic Benefits?</i></p> <p>The key outcomes from the Scoping Study defined the following benefits in a broad sense:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regional benefits to both the Lao PDR and Viet Nam, especially in the northern provinces of Lao PDR. • Regional and spatial development benefits. • Targets poverty alleviation especially in the northern Provinces in Lao PDR • Quality infrastructure will be needed to ensure sustained economic benefits. • Some form of PPP structure could be implemented. <p>The Business case will define those benefits and others in greater detail.</p>
<p><i>What is the estimated Economic Internal Rate of Return (EIRR):</i></p> <p>The EIRR is initially estimated at 18%. This estimate will be reviewed in the Business Case</p>
<p><i>Has a Financial Assessment been undertaken?</i></p> <p>No detailed financial assessment has been undertaken. That will be done so in the Business Case. Initial indications are a PPP transaction based on an Availability Payment is financially viable.</p> <p><i>What is the estimated FIRR?</i></p> <p>To be delivered through the Business Case</p>

GMS Project Proposal: Safe and Environmentally-Friendly Agriculture Products Agroindustrial Zones

Section 1A: Project Profile	
Project Key Facts	Description
1. Project Title	Supporting Infrastructure Development of Agroindustrial Zones (AIZ's) for Safe and Environmentally-Friendly Agriculture Products (SEAP)
2. Project Sector <i>(A sector of cooperation in the GMS Program)</i>	Agriculture
3. Expected year of Commencement	2023
4. Estimated Project Cost <i>(USD estimate)</i>	\$5 million
5. Anticipated Source of Project Funding/Financing <i>(More than one source can be selected)</i>	ADB - \$5 million
6. Type of project	Multiple categories can be selected in the case of multiple components <input type="checkbox"/> Investment /Loan <input checked="" type="checkbox"/> Technical Assistance / Grant
7. Geographic Location <i>(include country/countries and GMS Economic Corridor alignment)</i>	Cambodia, PRC, Myanmar North-South Economic Corridor and Southern Economic Corridor
Section 1B: Project (Sponsor) Proponent	
8. Government Department/Organization	Three focal points: Cambodia: Ministry of Agriculture Forestry and Fisheries PRC: Ministry of Agriculture and Rural Affairs Myanmar: Ministry of Agriculture Livestock and Irrigation
9. Principal Contact (name and position)	Cambodia: PRC: Myanmar: Mr. Kyaw Swe Lin Director General, Department of Planning Email:
10. Signature and Date	
11. Relevant GMS Working Group	<input checked="" type="checkbox"/> Agriculture Working Group
	<input type="checkbox"/> Transport Working Group
	<input type="checkbox"/> Energy Working Group

	<input type="checkbox"/> Tourism Working Group
	<input type="checkbox"/> Environment Working Group
	<input type="checkbox"/> Health and HRD Working Group
	<input type="checkbox"/> Urban Development Working Group (includes other multi-sector and BEZs)
	<input type="checkbox"/> Other Sector without Formal Working Group (includes Transport and Trade Facilitation) (National Secretariat is the focal point)

Section 2A: Project Description and Summary

12. Provide a brief description of the project which includes:
- a. Summary of the Project objectives.
 - b. Project outcomes and beneficiaries.

(No more than 500 words)

Project Objectives:

Controlling and efficiently using acceptable pesticides and fertilizers to boost SEAP production; building the capacity of farmers to produce SEAPs for the AIZ's, promoting appropriate technologies, such as Good Agricultural Practices (GAP), Good Animal Husbandry Practices, Good Aquaculture Practices, and Good Handling Practices and establishing Good Manufacturing Practices

Project Outcomes and Beneficiaries:

The project outcomes will specifically implement facilitating and/or enabling farmer cooperatives to engage in contract farming with the private sector to promote SEAP cultivation (crops, horticulture, vegetables, industrial crops, livestock, and aquaculture); help establish reliable supply chains between cooperatives and the private sector.

Section 2B: Project Selection Criteria

Projects must meet the 'Minimum Criteria' for inclusion in the RIF. Projects will also be considered based on the 'aspirational criteria'

13. Describe how the project meets the following 'minimum criteria':

(no more than 300 words covering all of a to c)

e. The project supports regional cooperation and integration:

Cooperation will be required between Cambodia, the PRC and Myanmar to facilitate higher standard agricultural practices and certainty of supply chain management through efficient and transparent cross-border procedures. The project aim is to facilitate better private sector performance with farming cooperatives and create institutional arrangements that support those aspirations

f. The project is supported by an active working group or the GMS National Secretariat and has an identified Project Sponsor:

The Project is supported by the Agriculture Working Group and joined in support by the Working Group on Environment.

The National GMS Secretariats of Cambodia, the PRC and Myanmar support the project. The project Sponsor is the Working Group on Agriculture

g. The Project aligns with subregional and/or national and sector strategies and is included in national investment plans:

The project supports a series of Agribusiness projects proposed for the GMS region with various mixes of countries that are included in the Third RIF Update 2021. Those projects include the following key elements: Agro-Industrial Zones to Support Promotion of Safe and Environment-Friendly Agro-Based Value Chains; Cluster and Value Chain Development for Geographic indications related to SEAP and the GMS East-West Economic Corridor Agriculture Infrastructure Sector Project.

The Project is included in individual country Investment Plans.

h. The Project has some commitment of funding identified:

The ADB has proposed to fund part of the project. Additional funds are yet to be determined

14. Select one or more of the 'aspirational criteria' which the project meets and briefly describe how it meets the criteria *(not more than 200 words)*:

- is a multi-country project with regional benefits
- aligns with international principles for quality infrastructure
- fosters digitalization
- supports spatial development (economic corridors and/or city clusters)
- has private sector participation/public private partnership
- has specific and targeted poverty alleviation/reduction
- has gender elements
- is a green project or supports the blue economy.

(Describe the aspirational criteria)

Spatial Development: AIZ's are planned to be developed in the North-South and Southern Economic Corridors and city clusters and this will drive access to markets and conduct other activities that support trade and development in a comprehensive manner.

Supports PSP/PPP: The Project will have an Output with activities which support PSP through good practice contractual arrangements which have been developed as part of enabling farmer cooperatives to engage in contract farming with the private sector combined with a clear regulatory structure that facilitates international standard fertilizers and pesticides.

Poverty Alleviation: Contractual arrangements that have certainty will have a substantial impact on rural poverty. Better standard fertilizers and pesticides will ensure greater productivity for farmers and help increase their net income.

Gender Elements: it will provide women with the same access to productive resources as men, which can increase the yields on their farms by 20-30 per cent thereby increasing incomes and decreasing hunger. The project will examine agricultural value chains, technologies and policies that have a potential to empower women.

Green Project: The introduction of international standards for fertilizers and pesticides supports a greener project base and better agricultural practices that lessen adverse impacts on the blue economy. Better standard Animal Husbandry practices are known to bring forward less environmental stress on the land and water pollution.

Section 3: Additional Information on Project Readiness
Required to be completed for projects that are specifically proposed for Private Sector Participation (PSP) or Public Private Partnership (PPP)

15. Describe any Business case, Feasibility Study or Prefeasibility Study that has been undertaken:

Define the Project Study that was Undertaken

A Project scoping study was undertaken between Cambodia, the PRC and Myanmar in 2021.

What are the defined Economic Benefits?

The key outcomes from the Scoping Study broadly defined the following benefits:

- Regional benefits to all three participants with each other and outside the grouping with other neighboring countries.
- PSP will be supported through greater contractual certainty and regulatory certainty
- Economic and financial gain to alleviate rural poverty by increased access to markets and delivery of better agricultural products.
- Support for green economy outcomes

The specific and detailed expected economic benefits will be established as part of the detailed Study

What is the estimated Economic Internal Rate of Return (EIRR):

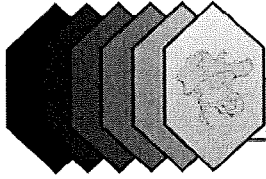
The EIRR is initially estimated at 25% - based on international standard measurements for agricultural projects of this kind. This estimate will be reviewed in the Business Case. Follow-up economic analysis and impact will be conducted post Project implementation. The indicators will be established in the Business Case.

Has a Financial Assessment been undertaken?

No. An FIRR is not relevant to this project.

What is the estimated FIRR?

None estimated



Greater Mekong Subregion Economic Cooperation Program

GMS Project Proposal Template

Section 1A: Project Profile	
Project Key Facts	Description
1. Project Title	
2. Project Sector <i>(Should be a sector of cooperation in the GMS Program)</i>	
3. Expected Year of Commencement	
4. Estimated Project Cost <i>(Describe the estimated project cost in US\$)</i>	
5. Anticipated Source of Project Funding /Financing <i>(can select more than one)</i>	<input type="checkbox"/> development partner/s <input type="checkbox"/> government funded <input type="checkbox"/> PPP Investment <input type="checkbox"/> private sector investment Provide name and amount of funding sources (if available):
6. Type of project	Multiple categories can be selected in the case of multiple components <input type="checkbox"/> Investment /Loan <input type="checkbox"/> Technical Assistance / Grant
7. Geographic Location <i>(Include country/countries and GMS Economic Corridor alignment)</i>	
Section 1B: Project Proponent	
8. Organization:	
9. Principal contact: <i>(Name and position)</i>	
10. Signature and Date:	
11. Working Group for GMS Institutional Arrangements: <i>(Project concept agreed through WG)</i>	<input type="checkbox"/> Agriculture Working Group
	<input type="checkbox"/> Transport Working Group
	<input type="checkbox"/> Energy Working Group

	<input type="checkbox"/> Tourism Working Group
	<input type="checkbox"/> Environment Working Group
	<input type="checkbox"/> Health and HRD Working Group
	<input type="checkbox"/> Urban Development Working Group <i>(includes other multi-sector and BEZs)</i>
	<input type="checkbox"/> Other sector without formal working group <i>(includes Transport and Trade Facilitation, ICT) (National Secretariat is focal)</i>

Section 2A: Project Description and Summary

12. Provide a brief description of the project which includes: *(maximum 500 words)*

- i. Summary of the project
- ii. Key reasons for undertaking the project
- iii. Project's expected outcomes, activities, and beneficiaries
- iv. How does the project align with GMS 2030 and/or other national, regional, or sector strategies?
- v. What type and level of collaboration is needed if it has regional or multi-country impact?

Section 2B: Project Selection Criteria

Projects must meet the 'minimum criteria' for inclusion in the RIF. Projects will also be considered based on meeting of 'aspirational criteria.'

13. Describe how the proposed project meets the following **Minimum Criteria** *(maximum 300 words)*

- i. The project supports regional cooperation and integration.
- ii. The project is supported by an active Working Group or the GMS National Secretariat and has an identified project sponsor.
- iii. The project aligns with GMS subregional and/or national and sector strategies and is included in national investment plans.
- iv. The project has some commitment of funding identified.

14. Select one or more of the **Aspirational Criteria**¹ which the project meets and briefly describe how it meets the criteria (*maximum 200 words*):

- aligns with standards for quality infrastructure
- is a multi-country project with regional benefits
- fosters digitalization
- supports spatial development (economic corridors and/or city clusters)
- has private sector participation
- has a specific and targeted impact on the poor
- has gender elements
- is a green project or support the blue economy

Section 3: Additional Information on Project Readiness

Required to be complete for projects proposed for private sector or PPP investment.

15. Describe any Business Case, Feasibility Study or Prefeasibility Study that has been undertaken? (*100 words*)

- i. Specify the type of study that has been undertaken and by whom and the date the study was completed.
- ii. Provide economic impacts that have been defined.
- iii. If a Business Case or Feasibility Study has been undertaken provide Economic Internal Rates of Return along with a specification of the particular economic benefits.

¹ See Appendix 2 detailed definition of the criteria terms.